

SZCZEGÓŁY PRACY NA STANOWISKU – PILOT

Miejsca pracy: Zatrudniamy Pilotów Turystycznych na naszych bazach kolonijnych:
- nad morzem: Puck, Jastrzębia Góra, Łeba, Ustka, Poddąbie, Łazy, Rewal, Kołobrzeg, Łukęcin i inne.
- w górach: Wisła, Szczyrk, Krościenko nad Dunajcem, Rabka Zdrój, Polanica Zdrój i inne.

Termin i czas pracy: przedział czasowy od 29.06.2014r. do 31.08.2014r.

W tym czasie uzgadniamy termin pracy. Zatrudniamy na okresy min. 3-4 tygodniowe w podanym przedziale czasowym.

Pilot Turystyczny pracuje zgodnie z grafikami terminowym. Charakter pracy - jeśli są to odbiory grup to cały czas teren, jeśli jest przerwa to praca na bazie kolonijnej.

Wymagania: uprawnienia pilota turystycznego, ukończone dodatkowe kursy kierunkowe np. pierwsza pomoc. W związku z pracą na placówce wypoczynku dzieci i młodzieży - książeczka zdrowia do celów sanitarnych, ubezpieczenie OC, niekaralność. **Prosimy o przesłanie zeskanowanych dokumentów potwierdzających wykształcenie i odbyte szkolenia.**

Doświadczenie: udokumentowana praca na stanowisku pilota turystycznego na koloniach i obozach.

Zakres czynności: Obsługa grup kolonijnych (kierownik przejazdu) i realizacja programu turystycznego na bazach kolonijnych. Praca polega na przewożeniu grup na poszczególne bazy. Najczęściej autokar, zdarza się pociąg. Odbiór dzieci z całej Polski. Spotkania z wychowawcami - instruktaż dotyczący zachowania przy odbiorze dzieci, określenie zasad zachowania BHP. Zakres funkcji: reprezentacja wobec osoby przekazującej dzieci, przejazd - kierownik transportu, nadzór nad transportem (kierowcy), realizacja programu i świadczeń podczas przejazdu, przekazanie dzieci kierownikowi placówki, jeśli jest pobyt na bazie realizacja programu turystycznego pobytu, odpowiedzialność za zachowanie i bezpieczeństwo dzieci, odpowiedzialność za transport (trasa przejazdu, kilometry). Realizacja programu turystycznego pobytu w zakresie proponowanym przez organizatora z uwzględnieniem własnych propozycji pilota.

Wynagrodzenie:

- I grupa (spełnione wymagania, bez doświadczenia w pracy samodzielnej na stanowisku pilota) – stawka 1400-1600 zł brutto/31 dni (zależna od oceny spełnienia wymogów),
- II grupa (spełnione wymagania, 1-3 letnie doświadczenie w pracy samodzielnej na stanowisku pilota, min. 1 roczna współpraca z Naszym biurem lub potwierdzona min. 3 letnia na podobnym stanowisku współpraca z innym biurem w zakresie obsługi grup kolonijnych i obozowych) – stawka 1600-1800 zł brutto/31 dni (zależna od oceny spełnienia wymogów),
- III grupa (spełnione wymagania, powyżej 3 letnie doświadczenie w pracy samodzielnej na stanowisku pilota, min. 1 roczna współpraca z Naszym biurem) – stawka 1900-2100 zł brutto/31 dni (zależna od oceny spełnienia wymogów).

Warunki ogólne:

1. Zapewniamy zakwaterowanie (różne w zależności od standardu bazy, pokoje wieloosobowe, adaptowane pomieszczenia - w związku, iż są to placówki wypoczynku dzieci i młodzieży obowiązuje Regulamin Bazy – w przypadku naruszenia dyscypliny rozwiązujemy umowę ze skutkiem natychmiastowym).
2. Podczas wykonywania zadania pokrywamy wszystkie koszty związane z zakwaterowaniem i wyżywieniem oraz dojazdami i przejazdami.
3. Zapewniamy wyżywienie (trzy posiłki dziennie, godz. ustala kierownik bazy, w trasach - diety).
4. Z osobami zostaje podpisana umowa o dzieło (stanowisko ma jeszcze bardziej szczegółowe zakresy obowiązków, załączniki i informacje). **Po podpisaniu umowy obowiązkowy udział w szkoleniu kadry BP Poltur w terminie 16-18.05.2014r.** Szkolenie jest bezpłatne.
5. Właściwe wpisy w książeczce zdrowia oraz polisę OC osoby podejmujące pracę uzyskują na koszt własny (możliwość wykupienia polisy u Zleceniodawcy – koszt 25 zł – odciągany z rachunku).

Firma, z którą będą podpisane umowy:

Poltur Polska Sp. z o. o., Zielona Góra, ul. Prosta 53.